

Od Zagreba do Macelja ili besplatno ili uz velike gužve

ŠTRAJK NA AUTOCESTI Radnici Transcesta, tvrtke koja upravlja autocestom Zagreb-Macelj, traže 20 posto veće plaće zbog čega će od 28. svibnja štrajkati i neće naplaćivati cestarinu, no poslodavac preko oglasa već traži blagajnike koji bi zamijenili štrajkaše

Radnici na naplati cestarine na autocesti Zagreb-Macelj stupit će u štrajk 28. svibnja - i neće naplaćivati cestarinu, najavili su u utorak predstavnici Nezavisnog cestarskog sindikata. Na štrajk su se odlučili jer im poslodavac, tvrtka Transcesta, ne želi povećati plaće 20 posto i

tako ih po primanjima izjednačiti s kolegama u Hrvatskim autocestama i Autocesti Rijeka-Zagreb, koji obavljaju istu vrstu posla.

Za koncesijsko društvo Autocesta Zagreb-Macelj (u kojem udjel od 51 posto ima austrijski Strabag, a 49 posto Republika Hrvatska) Transcesta obavljaju poslove održavanja i upravljanja autoce-

stom.

Prema podacima NSC-a, 140 zaposlenih u toj tvrtki prima neto mjesečnu plaću od 4000 do 4500 kuna.

Radnička tvrtka

Predsjednik NCS-a Mijat Stanić kazao je da su sa Transcestama u pregovorima oko kolektivnog ugovora od studenog prošle godine i da su 'sve' usuglasili - osim godišnjeg odmora, plaća i materijalnih prava. Stoga su odlučili prekinuti pregovore i krenuti u štrajk.

Vrlo nezadovoljni odnosom poslodavca, hrvatskom podružnicom francuske tvrtke, u NCS-u su zaprijetili da će, ako Transcesta ne udovolje njihovim zahtjevima za povećanje plaća, osnovati svoju tvrtku za održavanje i upravljanje autocestom te koncesionaru AZM-u ponuditi obavljanje tih poslova umjesto

TRI SCENARIJA NA AZM-U OD 28. SVIBNJA

1. Besplatna vožnja - ne naplaćuje se cestarina
2. Velike kolone - na naplati radi vrlo mali broj zaposlenika koji nisu u štrajku
3. Dogovor Transcesta i radnika

MIJAT STANIĆ, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata

Transcesta za istu cijenu.

Stanić je kazao da je u NCS-u 118 radnika Transcesta koji će za vrijeme štrajka obavljati samo poslove koji se odnose na sigurnost prometa i održavanje. Upozorio je da Transcesta u zadnje vrijeme unajmljuju radnike koje mizerno plaćaju.

Gubitak koncesionara

Ako se Uprava Transcesta i radnici doista ne dogovore, od 28. svibnja do ispunjenja uvjeta sindikata na autocesti

Zagreb-Macelj neće imati tko naplaćivati cestarinu. Bude li vožnja po toj autocesti besplatna, značit će to gubitak po danu od gotovo 500.000 kuna za koncesionara AZM.

Član Uprave AZM-a Aleksandar Čaklović kaže da su ugovorom između AZM-a i Transcesta specificirane i obveze te tvrtke u slučaju izvanrednih situacija, kao što je štrajk.

"Ako dođe do štrajka, vrlo je vjerojatno da će se cestarina naplaćivati na smanjenom



SNIMIO SAŠA ČETKOVIĆ

broju prolaza, a zbog toga će onda trpiti korisnici", kazao je Čaklović. No, priznaje, moguće je da se cestarina uopće ni ne naplaćuje, zbog čega će AZM izgubiti prihode koji bi se onda mogli nadoknaditi iz osiguranja.

Transcesta pak preko agencije za zapošljavanje Dekra već traže blagajnike za rad na naplatnim kućicama na AZM-u, koji bi zamijenili štrajkaše.

Josip Bohutinski
josip.bohutinski@business.hr

» Cestarina će se vjerojatno naplaćivati na manjem broju prolaza

ALEKSANDAR ČAKLOVIĆ, član Uprave AZM-a
SNIMIO HVOJE KNEZ

BROJKE

35

milijuna kuna iznosio je lanjski prihod Transcesta

3

milijuna kuna neto dobiti imale su lani Transcesta